**Żarna na dwie korby w chałupie z Mszalnicy**

W kącie sieni, przy tylnym wyjściu po prawej, znajdują się nietypowe żarna z 1 połowy XX wieku. Mechanizm żaren osadzony jest w solidnej jasnobrązowej drewnianej prostopadłościennej ramie o wysokości 101 cm, szerokości 44 cm i długości 48 cm. U dołu ramy w drewnianej skrzynce znajduje się „leżak” czyli nieruchomy kamień. Nad nim, w okrągłej obudowie z blachy i desek – kamień ruchomy – „biegun”.

Uwagę przyciąga mechanizm korbowy służący do uruchamiania żaren. W poprzek górnych krawędzi ramy zamocowana jest żelazna oś zakończona po lewej i prawej stronie korbami. Oś przechodzi przez środek ustawionego pionowo drewnianego koła. Koło ma kilkanaście palików, drewniane zęby i krawędź wzmocnioną paskiem blachy. Do dużego koła przylega pod kątem prostym drugie, niewielkie koło paleczne o podobnej budowie, umieszczone poziomo nad „biegunem” i połączone z nim żelazną osią. Wprawione w ruch za pomocą obu korb większe koło przenosi napęd na mniejsze, poruszając jednocześnie sprzężony z nim kamień żaren. Razem z kołem żarna mają wysokość 131 cm.

Z boku po prawej, pod korbą, doczepiony jest niewielki kosz zasypowy. Zrobiony z desek ułożonych pod kątem, ułatwia wsypywanie ziarna do mielenia.

Aby obsługa tego rodzaju żaren przebiegała sprawnie, potrzebne są dwie osoby, jednak praca wykonywana jest dużo szybciej i wygodniej niż przy pomocy zwykłych żaren ręcznych obracanych drążkiem – żarnówką. Mechanizm poruszający żarna korbowe opiera się na tej samej zasadzie, która stosowana była w dawnych młynach, zarówno wodnych, jak i w wiatrakach i jest przykładem chłopskiej wynalazczości. Wiejskim rzemieślnikom i wynalazcom-samoukom znane były różne metody na ułatwianie pracy nie tylko przy obracaniu żaren, ale też podczas użytkowania innych niewielkich urządzeń w wiejskim gospodarstwie. W zbiorach sądeckiego skansenu można znaleźć przykłady takich „wynalazków” – są to np. maślnice na korbę oraz maślnica ze skomplikowanym systemem pasów i przekładni dostosowana do napędu silnikiem elektrycznym lub spalinowym.